

สำนักงานคณะกรรมการอิสระขับเคลื่อนฯ  
เลขที่ 16784  
วันที่ ๑๙ S.A. ๒๕๖๒  
๐๙.๗.๗

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ว ๕๒๑



สำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมทรัพยากรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๐๖๐๐  
ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ได้เสนอคณะกรรมการรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมทรัพยากรัฐบาลได้นำเสนอคณะกรรมการรับทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

①

เรียน เลขาธิการ กสม. เพื่อโปรดทราบ  
และเห็นควรมอบ.....ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

(นางสาวจิราภรณ์ ทองคำวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๑๙ S.A. ๒๕๖๒

เลขาธิการคณะกรรมการคุณธรรมทรัพยากรัฐบาล

② ทราบ

มอบ สบก. ดำเนินการ

กองส่งเสริมและประสานงานคณะกรรมการคุณธรรมทรัพยากรัฐบาล  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔ (หมายเลข)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐-๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boca@soc.go.th  
www.soc.go.th

นางสาวรุจญา กอบศิริกัญจน์  
รองเลขาธิการ รักษาราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

๑๙ S.A. ๒๕๖๒

มอบกลุ่มงานบริหารทั่วไป

(นางสาวจิราภรณ์ ทองคำวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

๒๐ S.A. ๒๕๖๒

นายสุรศักดิ์ คงชนะ ลพบุรี,

ผู้อำนวยการ กสทช. ๒.๓ ผู้ช่วย

(นางสาวน้ำผึ้ง คณฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทั่วไป

๒๐ S.A. ๒๕๖๒

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๐๐๖๐๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุท่องนอก กทม. ๑๓๓๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สังทิส่องมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

### ๑.๒ นิติคณะกรรมการและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

นิติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และช่วงเทศบาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๘

และเป็นไป...

๑๖

(นางวราชนา รุ่งโรจน์ชีระ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบที่ส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถได้ดีและบนถนนเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งแผนดังกล่าวมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ –

๒ มกราคม ๒๕๖๓

๔.๒ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

๔.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒)

โดยกำหนด...

(นางสาวนา รุ่งโรจน์ธีรประ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญ...

โดยกำหนดอัตราเงื่อนที่มีความเสี่ยงเพื่อให้จังหวัดและอำเภอห้ามตราการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัจจุบัน ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอัตรา
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๔ อัตรา
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๓๘ อัตรา
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๖๔ อัตรา
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๒ อัตรา

#### ๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๗ มาตรการ ประกอบด้วย

##### ๖.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ได้แก่

(๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๒) ด้านสังคมและชุมชน

(๓) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกร่วมกันลดภัยทางถนน

(๔) ด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

##### ๖.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ได้แก่

(๑) ถนนปลอดภัย “๑ ห้องถีน ๑ ถนนปลอดภัย”

(๒) สำรวจ ตรวจสอบลักษณะภายนอกของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย

และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๓) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการ หรือ หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร

(๔) ให้การสนับสนุนประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด มาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

(๕) โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี่ยงทางลัด และ จัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่อยกน้ำความสสะគកให้กับประชาชน

(๖) เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จุดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม

(๗) ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น

๖.๓ มาตรการ...

(นางสาวนา รุ่งโรจน์ธีร์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพัฒนา

๖.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านyanพาหนะ ได้แก่

- (๑) ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรักษาสารสาธารณสุขโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้อีบปฏิบัติตามระเบียบ กฏหมายอย่างเคร่งครัด  
(๒) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการ

- (๓) ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย  
(๔) ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสารในระบบห้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย  
(๕) ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเข้าของประกอบการธุรกิจใหม่ มาตรฐานด้านความปลอดภัย

๖.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- (๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ เป็นต้น  
(๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยภูมิปัญญาและภูมิภัย  
(๓) จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

- (๔) ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

๖.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

- (๑) กำหนดมาตรการแนวทางการคุ้มครองความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่าง ๆ  
(๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

- (๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและป้องกันเรือหาย

- (๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณสุข ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

- (๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

- (๖) ควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณ

พื้นที่ชายทะเล

◎ ๑

๖.๖ มาตรการ...

(นางสาวนา รุ่งโรจน์ธีร์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพัฒนา

๖.๖ มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ได้แก่

(๑) ให้จังหวัดที่มีพรบ.แผนติดกับประเทศไทยเพื่อบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณามาตรการ แนวทางการคุ้มครองความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่

(๒) เข้มงวด กวดขัน คุ้มครองความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยว ให้มีความปลอดภัย

(๓) ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทึ้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย

๖.๗ มาตรการด้านการบริหารจัดการ ประกอบด้วย

(๑) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่ออำนวยการควบคุม กำกับ คุ้มครอง ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

(๒) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

(๓) ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจระดับแลกอ้อร์ด” อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

(๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร มอบหมาย “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๔. ข้อเสนอ...

◎

(นางสาวนา รุ่งโรจน์ธีร์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๓๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๕๕๔



๑๔

(นางสาวนา รุ่งโรจน์ธีระ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๔  
ที่ นร. ๐๔๐๓ (กร.๑) ๙ ๘๗๖/๒๕๖๒ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อคณะกรรมการรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่า แผนดังกล่าวใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรับทราบต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงศ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะกรรมการรับฟัง

เรื่องที่.....

ชื่อเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะกรรมการพิจารณา (ต้นเรื่อง)

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานครใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ –

๒ มกราคม ๒๕๖๓

๔.๒ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

๔.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง ในระดับพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒) โดยกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยงเพื่อให้จังหวัดและอำเภอสามารถ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัจจุบัน ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๓๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑๓๙ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๖๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๒ อำเภอ

๖. มาตรการ...

๖.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

(๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการ การแพทย์ เป็นต้น

(๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

(๓) จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ

ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

(๔) ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

๖.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

(๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่าง ๆ

(๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและปีzeเทียบเรือ

(๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณสุข ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

(๖) ควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณ

พื้นที่ชายทะเล

๖.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ได้แก่

(๑) ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหารือมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่

(๒) เข้มงวด กำหนด ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยว ให้มีความปลอดภัย

(๓) ให้รัฐธรรมนูญประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย

๖.๗ มาตรการด้านการบริหารจัดการ ประกอบด้วย

(๑) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่ออำนวยการควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศบาลปีใหม่ ประกอบด้วย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัด อําเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

(๒) ให้จังหวัด...

## รายการ QR Code

QR Code (แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓)

